

126

Bis

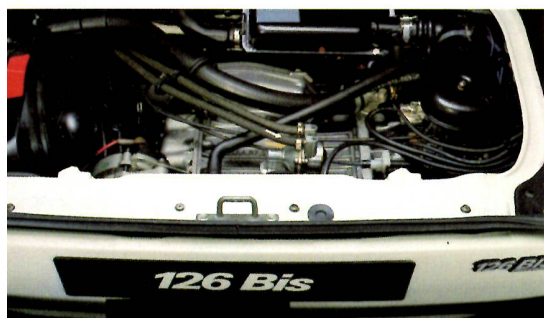


FIAT

EN VILLE, ELLE EST UNIQUE

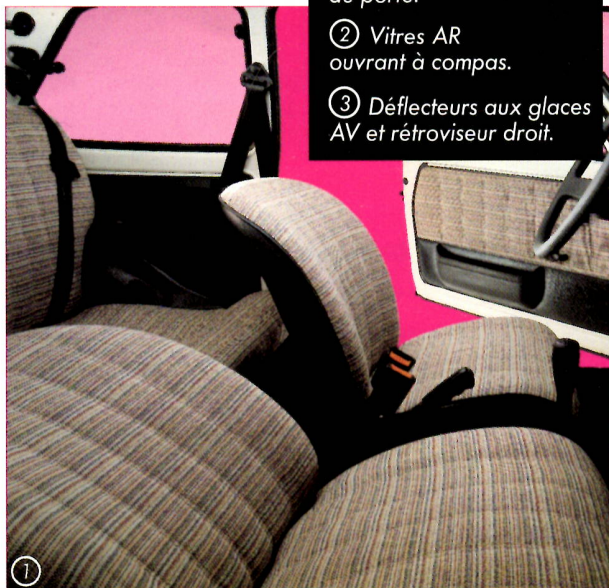
La 126 Bis est le résultat de plus de 40 ans d'expérience et de perfectionnement de la petite voiture. Unique par sa petite taille (3,11 m de long) et son exceptionnelle maniabilité (4,5 m de rayon de braquage), elle se joue des embarras de la circulation et des difficultés de stationnement.

La 126 Bis est équipée d'un nouveau moteur bicylindre "à plat" refroidi par eau, et de nouvelles suspensions arrière. Elle est protégée à l'avant et à l'arrière par de gros pare-chocs en résine et sur les flancs par des bandes latérales de protection.



Moteur bicylindrique à "plat" refroidi par eau.

Pour sa petite taille, la Fiat 126 Bis est d'une remarquable habitabilité. Les larges portières livrent un accès facile aux places

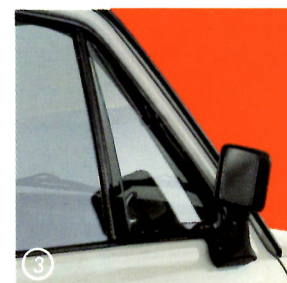


①

① Nouveau garnissage des sièges et panneaux de porte.

② Vitres AR ouvrant à compas.

③ Déflecteurs aux glaces AV et rétroviseur droit.

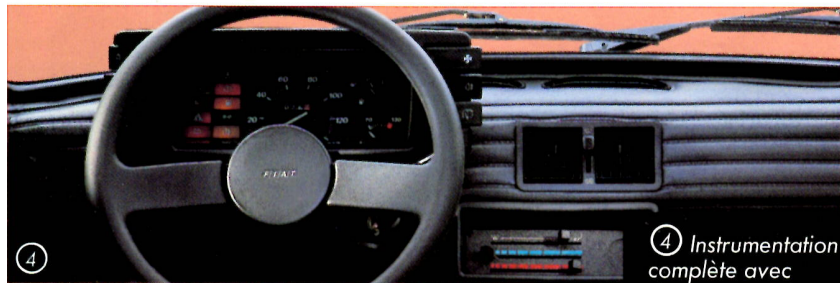


arrière. Les dossiers de sièges avant inclinables vous permettent de choisir la position de conduite la plus confortable. Le basculement de la banquette arrière dégage 500 dm³ de volume utile. Le hayon se soulève sans effort grâce à 2 vérins hydrauliques et même avec la banquette en position normale, vous disposez d'un deuxième coffre en plus du coffre avant.

La 126 Bis a un intérieur raffiné : nouveau tableau de bord avec thermomètre d'eau, petit volant matelassé, nouveau tissu des sièges et des panneaux de porte, déflecteurs aux glaces

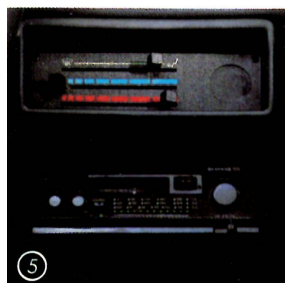


Avec la banquette arrière en position normale, vous disposez d'un deuxième coffre en plus du coffre avant.



④

④ Instrumentation complète avec thermomètre d'eau.



⑤

⑤ Climatisation électrique. (Auto-radio en équipement supplémentaire).



⑥

⑥ Lunette AR dégivrante avec essuie-glace.



Petit volant matelassé.

avant, vitres arrière ouvrant à compas, bacs de rangement dans les portières et devant le levier de vitesses. La nouvelle climatisation électrique, l'isolation phonique du compartiment moteur et le plus grand silence de marche apporté par le ventilateur de refroidissement thermostatique agrémentent aussi votre conduite.



La 126 Bis est particulièrement économique. A l'achat, c'est un tout petit prix, à la revente une des meilleures côtes... et elle coûte si peu à l'usage : sa consommation moyenne est de 5,1 litres, son entretien, grâce à sa robustesse et à sa simplicité mécanique, est une simple formalité.



⑦



⑧

⑦ Pare-chocs et protections latérales en résine.

⑧ Le basculement de la banquette arrière dégage 500 dm³ de volume utile.

ÉQUIPÉE COMME UNE GRANDE

- Vitres AR à compas
- Rétroviseurs extérieurs gauche et droit
- Rétroviseur intérieur jour et nuit
- Lave-glace électrique
- Lunette AR dégivrante
- Essuie-glace AR
- Feu de recul
- Feu AR de brouillard
- Sièges AV à dossiers réglables
- Dossier AR rabattable
- Clé de contact-démarrreur
- Thermomètre d'eau
- Compteur journalier
- Ventilation électrique
- Protections latérales
- Pare-chocs en résine
- Bacs de portières droit et gauche

FICHE TECHNIQUE

- Carrosserie : 3 portes
- Dimensions L x l x h (m) : 3,11 x 1,38 x 1,35
- Empattement (m) : 1,84
- Capacité du coffre (dm³) : 100/500
- Moteur : bicylindrique à "plat" refroidi par eau
- Puissance réelle (ch DIN / kW ISO) : 25/18,38
- Couple maxi (Mkg/tr/mn) : 4,8/2000
- Puissance fiscale : 3 CV
- Transmission : propulsion aux roues AR motrices
- Boîte de vitesses : 4 AV + 1 AR
- Suspension : à roues indépendantes
- Direction : à crémaillère
- Rayon de braquage (m) : 4,5
- Freins : à tambours AV et AR
- Poids en ordre de marche (kg) : 620
- Pneumatiques : 135/70 R13
- Vitesse maxi (km/h) : 116
- Consommation (C.E.E.) : 4,4 l à 90 km/h - 5,8 l en ville



Fiat Auto France S.A. Société au capital de 77 500 000 francs